

การประเมินความเสี่ยงการทุจริตของเทศบาลตำบลสร้างก่อ อ.กุดจับ จ.อุดรธานี

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

ที่	โครงการ/กิจกรรม	ประเด็น/ขั้นตอน/กระบวนการดำเนินงาน	เหตุการณ์ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น	ปัจจัยเสี่ยงที่อาจมีผลกระทบ/กระตุ้นให้เกิดการทุจริต	การควบคุม/ระเบียบที่เกี่ยวข้อง	ประเมินระดับของความเสี่ยง						มาตรการป้องกันเพื่อไม่เกิดการทุจริต	ตัวชี้วัดผลสำเร็จ
						ไม่มี	ต่ำมาก	ต่ำ	กลาง	สูง	สูงมาก		
1.	การใช้รถยนต์ส่วนบุคคล	การนำรถยนต์ส่วนบุคคลไปใช้ส่วนตัว	การควบคุมการเบิกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงมีปัญหา	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยไม่ใช้เหตุอันสมควร</li> <li>- พนักงานที่ใช้บันทึกข้อมูลการใช้รถยนต์ไม่ถูกต้องตามความเป็นจริง</li> <li>- การใช้รถยนต์ส่วนบุคคลไม่เป็นที่ไปตามวัตถุประสงค์</li> <li>- อาจทำให้รถยนต์ส่วนบุคคลได้รับเสียหาย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ของอปท. พ.ศ. 2548 แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561</li> <li>- ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560</li> </ul>					/		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้บังคับบัญชามีการควบคุมและติดตามเกี่ยวกับการใช้รถยนต์อย่างใกล้ชิดกำกับเจ้าหน้าที่ให้ปฏิบัติตามระเบียบฯ อย่างเคร่งครัด</li> <li>- สร้างจิตสำนึกให้กับผู้ใช้รถยนต์ในการใช้รถยนต์และการบำรุงรักษารถยนต์</li> <li>- แจ้งบทลงโทษหากพบว่ามีกรกระทำผิดให้ทุกกองทราบ</li> </ul>	จำนวนเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการนำรถยนต์ส่วนบุคคลไปใช้ประโยชน์ส่วนตัว

หน่วยงานผู้รับผิดชอบประเมินความเสี่ยง.....สำนักปลัด.....

ชื่อผู้รายงาน.....นายจารึก เทพศรีเมือง หัวหน้าสำนักปลัด.....