



ประกาศกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดอุดรธานี
เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานผลิตน้ำตาล

ด้วยในช่วงฤดูกาลเปิดหีบอ้อยเข้าสู่โรงงานผลิตน้ำตาลในแต่ละปี จะมีการใช้รถบรรทุก ทำการบรรทุกอ้อยจากพื้นที่การเพาะปลูกเข้าสู่โรงงานผลิตน้ำตาลในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดใกล้เคียง โดยใช้เส้นทางร่วมกับการสัญจรทั่วไปของประชาชนเป็นเหตุให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด และเกิดอุบัติเหตุจากการที่อ้อยตกหล่นจากรถบรรทุก หรือรถบรรทุกอ้อยจอดเสียบริเวณไหล่ทาง เป็นเหตุให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตจำนวนมาก

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจรทางถนนของประชาชน และเพื่อเป็นการป้องกันการเกิด อุบัติเหตุทางถนนอันมีสาเหตุจากการใช้รถขนส่งอ้อย อาศัยอำนาจตาม พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๑๕ กฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดทำเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๑ จังหวัดอุดรธานี จึงกำหนดแนวทางปฏิบัติในการใช้รถขนส่ง อ้อยเข้าสู่โรงงานผลิตน้ำตาล ในเขตพื้นที่จังหวัดอุดรธานี ดังนี้

๑. รถบรรทุกสำหรับการบรรทุกอ้อย ทั้งอ้อยท่อนและอ้อยลำ ให้มีความสูงจากพื้นถนน ไม่เกิน ๔.๐๐ เมตร มีความยาวที่ยื่นจากขอบตัวถังด้านหลัง ไม่เกิน ๒.๓๐ เมตร ท้ายไม่บาน ด้านบน ด้านล่าง และด้านข้างไม่ยื่นพ้นจากตัวถังรถ และมีสายรัดไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ผูกมัดให้แน่น ความยาวด้านหน้าไม่เกินกั้นชนหน้ารถ

๒. รถใช้งานเกษตรกรรม บรรทุกสูงไม่เกินขอบกระบะ และกระบะต้องไม่สูงกว่า ๒.๕๐ เมตร จากพื้นถนน ยื่นท้ายไม่เกิน ๑.๐๐ เมตร มีสายรัด ๒ เส้น ติดธงแดง (โดยสามารถติดธงสีอื่นเพิ่มที่สามารถมองเห็นได้ในระยะไกล) และไว้นิลสะท้อนแสง มีข้อความ “รถเข้า บรรทุกอ้อย” ติดตั้งด้านท้ายสุดของอ้อย กลางคั่นติดสัญญาณไฟสีแดง ข้างท้ายสุดของอ้อย ๒ ดวง และต้องจดทะเบียนรถถูกต้องตามกฎหมาย

๓. รถบรรทุกอ้อยทุกคัน ให้ติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงไว้บริเวณท้ายรถ และด้านข้างรถ และให้มีการติดธงแดง ขนาดไม่น้อยกว่า ๙๐×๙๐ เซนติเมตร อย่างน้อย ๑ ผืน พื้นสีขาว มีตราสัญลักษณ์ของสมาคมฯ ข้อความหนังสือสีแดงสะท้อนแสง ให้มีข้อความ “รถเข้าบรรทุกอ้อย” หรือ “รถพ่วงบรรทุกอ้อย” เพื่อให้เห็นได้ชัดเจนเวลากลางคืน และให้ติดสัญญาณไฟสีแดงไว้บริเวณท้ายสุดของอ้อยที่ยื่นออกมาจากรถอย่างน้อย ๓ ดวง บริเวณด้านข้างรถ อย่างน้อยข้างละ ๑ ดวง และกรณีรถพ่วงให้ติดสัญญาณไฟทั้งรถคันหน้าและรถพ่วงท้าย ในเวลากลางคืน

๔. สำหรับอ้อยที่ตัดเป็นท่อน จะต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันไม่ให้อ้อยตกหล่น เช่น ผ้าหรือตาข่าย หรือวัสดุอื่นใดที่ดีกว่า คลุมด้านบนของรถและผูกมัดให้แน่น ป้องกันไม่ให้ท่อนอ้อยตกหล่น หรือกระเด็นออกจากรถในขณะที่ทำการขนส่งอ้อย

๕. ให้ผู้รับผิดชอบในการบรรทุกขนส่งอ้อย มีความระมัดระวังและป้องกันมิให้อ้อยตกหล่น ลงบนพื้นที่ถนน ถ้ามีอ้อยตกหล่นให้รีบขนย้ายออกโดยเร็ว โดยให้มีรถจัดเก็บหรือขนย้ายอ้อยที่ตกหล่น และทำสัญญาณแสดง

/ ให้ผู้อื่น ...

ให้ผู้อื่นเห็นได้ชัดเจน โดยให้สมาคมชาวไร่อ้อยในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี จัดรถสำหรับออกตรวจเส้นทางที่รถบรรทุกอ้อย ผ่านอย่างน้อยวันละ ๔ ครั้ง เมื่อพบอ้อยร่วงหล่นให้รีบดำเนินการจัดเก็บทันที โดยรถออกตรวจ ดังกล่าว ให้มีป้าย ด้านข้างรถระบุชัดเจนว่าเป็นรถบริการเก็บอ้อยร่วงหล่น พร้อมทั้งจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณถนน ข้อความ “กรณีพบเห็นอ้อยร่วงหล่นให้ติดต่อสมาคมชาวไร่อ้อยในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี พร้อมแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้” และให้มีการประชาสัมพันธ์ทางสื่อทุกแขนงตลอดช่วงฤดูการผลิต อย่างต่อเนื่อง

๖. ให้คนขับรถบรรทุกอ้อย เพิ่มความระมัดระวังบริเวณทางแยก ทางร่วม ทางโค้ง ทางขึ้นเนิน และในเขต ชุมชน เป็นกรณีพิเศษ ทั้งนี้ในช่องทางที่มีการจราจร ตั้งแต่ ๒ ช่องทางขึ้นไปให้วิ่งทางซ้ายสุด และห้ามขับแซงในที่ ชุมชนหรือ ในที่คับขัน การขับรถบรรทุกอ้อยในเขตหมู่บ้าน และเขตเมือง ต้องมีความเร็ว ไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ ชั่วโมง และเมื่อไม่ได้บรรทุกอ้อยให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด อีกทั้งให้ปฏิบัติตามป้ายประชาสัมพันธ์ ที่สมาคมชาวไร่อ้อยในพื้นที่จังหวัดอุดรธานีกำหนด หรือมาตรการเพิ่มเติมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ได้ จัดทำป้ายเตือนไว้ตามจุดอันตราย

๗. ให้คนขับรถบรรทุกอ้อย ขับเว้นระยะห่างจากรถบรรทุกอ้อยคันข้างหน้าอย่างน้อย ๑๕๐ เมตร ในการ วิ่งบนถนน และเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษบนเส้นทางที่ผ่านชุมชน หรือที่มีการจราจรติดขัด

๘. ให้รถบรรทุกอ้อยทุกคันทุกประเภท จะต้องทำประกันภัย ประเภทประกันอุบัติเหตุ

๙. หากมีเหตุจำเป็นต้องหยุดจอร์รถบนถนน หรือไหล่ทาง ระหว่างการขนส่ง เช่น รถเสียหรือเกิดอุบัติเหตุ ต้องจอดรถชิดขอบทางด้านซ้ายของถนน และจะต้องมีเครื่องหมายที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดิน รถหรือไหล่ทาง เป็นรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า ยาวไม่ต่ำกว่าด้านละ ๕๐ เซนติเมตร ประกอบด้วย แถบสะท้อนแสง พื้นสีขาว ขอบสีแดง กว้าง ๕ เซนติเมตร มีรูปสามเหลี่ยมผืนผ้าสีดำ กว้าง ๘ เซนติเมตร ยาว ๒๕ เซนติเมตร หัว ท้ายบน อยู่บนพื้นสีขาวในแนวตั้ง พร้อมขาตั้งหรือฐานตั้ง อย่างน้อย ๒ ชั้น วางในระยะห่างจากตัวรถทั้งด้านหน้า และด้านหลัง ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร หรือวางกรวยสะท้อนแสง สูงไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร ฐานตั้งกว้างไม่น้อย กว่า ๒๘ เซนติเมตร พื้นสีส้มตลอดทั้งอันมีแถบสะท้อนแสงสีขาว กว้างไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร คาดตาม แนวนอน โดยรอบอย่างน้อย ๑ แถบ วางแสดงเป็นเครื่องหมาย ปิดหัวท้าย เพื่อเป็นสัญญาณว่ารถหยุดจอด ให้ ผู้อื่นเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะห่างจากตัวรถ ทั้งด้านหน้าและด้านหลังไม่น้อยกว่าด้านละ ๑๕๐ เมตร ทั้งกลางวัน และกลางคืน จนกว่าจะมีการเคลื่อนย้ายรถออกไป โดยจัดให้มีกรวยประจำรถบรรทุกอ้อย อีกทั้งห้ามใช้พื้นที่ถนน เป็นพื้นที่บรรทุกอ้อยเพื่อมิให้เป็นการกีดขวางการจราจรและอันตรายที่จะเกิดกับผู้ใช้ถนนในการสัญจร

๑๐. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง ที่มีรถบรรทุกอ้อยวิ่งผ่านสอดส่องดูแลพื้นที่มิให้มีรถอ้อยจอด ในที่ห้ามจอด กรณีพบเห็นการจอดรถบรรทุกอ้อยในลักษณะที่ไม่ปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนน ให้แจ้งเจ้าของรถ เคลื่อนย้ายไปจอดในที่ปลอดภัย กรณีรถเสียไม่สามารถเคลื่อนย้ายไปได้ ให้ตั้งไฟสัญญาณสามเหลี่ยม หรือทำ สัญญาณลักษณะให้เห็นชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เมตร

๑๑. ให้สมาคมชาวไร่อ้อยจังหวัดอุดรธานี และโรงงานน้ำตาลในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี มีการตรวจสภาพ ความพร้อมของรถบรรทุกอ้อย ก่อนนำมาใช้บรรทุกอ้อย โดยให้ผู้ประกอบการตรวจสภาพตามรายการตรวจสอบ ของกรมการขนส่งทางบก

๑๒. กรณีเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกอ้อยไม่ว่ากรณีใดๆ สมาคมชาวไร่อ้อยในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี ต้องรับผิดชอบ ในฐานะผู้ประสานอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้เสียหาย สมาคมชาวไร่อ้อยในพื้นที่จังหวัดอุดรธานีจะ ปฏิเสธความผิดไปเป็นเรื่องส่วนบุคคลมิได้ แต่ค่าเสียหายและการรับผิดชอบคดี เป็นเรื่องของผู้กระทำความผิด

๑๓. กรณีเกิดอุบัติเหตุจากรถบรรทุกอ้อย ให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยไม่มี ข้อยกเว้น

๑๔. กรณีรถบรรทุกอ้อยไม่ปฏิบัติตามแนวทางที่กำหนด ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีอำนาจดำเนินการให้ เป็นไป ตามกฎหมายก่อนที่จะนำอ้อยเข้าสู่โรงงานน้ำตาล

๑๕. กรณีเกิดอุบัติเหตุให้สมาคมชาวไร่อ้อยในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี และโรงงานน้ำตาล ทุกแห่ง ให้ความ ร่วมมือในการสอบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก ร่วมกับทีมสอบสวนเชิงลึกจังหวัด เพื่อนำข้อมูลไปกำหนดมาตรการต่อไป

๑๖. ให้โรงงานน้ำตาลจัดสถานที่ของตนให้เพียงพอสำหรับรถบรรทุกอ้อยจอดรอส่งอ้อยเข้าโรงงาน เพื่อ หลีกเลี่ยง มิให้มีการจอดรถบรรทุกบนไหล่ทางถนนหลวงหน้าโรงงาน ในกรณีมีความจำเป็นต้องจอดรถในทางเดิน รถหรือบนไหล่ทางถนนหลวงหน้าโรงงาน ไม่ว่ากรณีใดๆ ห้ามมิให้มีการจอดซ้อนคันอย่างเด็ดขาด

๑๗. ให้โรงงานน้ำตาล แสดงป้ายสัญลักษณ์ที่ตั้งโรงงานที่เห็นเด่นชัด ทั้งกลางวันและกลางคืน เพื่อแสดง ให้ผู้ใช้งานพาหนะทราบระยะทางก่อนถึงโรงงาน ไม่น้อยกว่า ๑ กิโลเมตร และในช่วงระยะ ๑ กิโลเมตร ดังกล่าว ให้แสดงสัญลักษณ์บอกระยะ ๕๐๐ เมตร และ ๒๕๐ เมตร

๑๘. ให้โรงงานน้ำตาลทำคานสูง ๔.๐๐ เมตร เพื่อกันปริมาณอ้อยที่บรรทุกสูงเกินไป

๑๙. ให้โรงงานน้ำตาลทุกแห่ง จัดทำแผนการปิดทับอ้อย โดยจะต้องแจ้งให้ชาวไร่อ้อยคู่สัญญาโรงงาน ได้ทราบไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

๒๐. ผู้ประกอบการโรงงานผลิตน้ำตาล และสมาคมชาวไร่อ้อยในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี ต้องสนับสนุน ส่งเสริม นโยบายของจังหวัดอุดรธานี รัฐบาล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน การใช้รถใช้ถนนของประชาชน โดยขอความร่วมมือหยุดการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ และ เทศกาลสงกรานต์ รวมทั้งในห้วงเทศกาลสำคัญต่างๆ ตามห้วงเวลาที่เหมาะสม

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสยาม ศิริมงคล)

ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี

ผู้อำนวยการจังหวัด